

Valor nominal de amperaje de 75 A

Expresado en minutos; la cantidad de tiempo que tarda una batería en pasar de un estado de carga completa a tener 1,75 V por celda con una descarga constante de 75 A a 80 °F (26,6 °C).

Ciclo de 20 horas

Expresado en amperios-hora; la cantidad total de amperios-hora que una batería completamente cargada puede funcionar en un período de 20 horas, alcanzando un nivel de descarga de 1,75 V por celda a 80 °F (26,6 °C). Divida el índice por 20 (horas) para determinar la tasa de corriente de descarga.

Ciclo de 6 horas

Expresado en amperios-hora; la cantidad total de amperios-hora que una batería completamente cargada puede funcionar en un período de 6 horas, alcanzando un nivel de descarga de 1,75 V por celda a 80 °F (26,6 °C). Divida el índice por 6 (horas) para determinar la tasa de corriente de descarga.

Convierta una capacidad de 20 horas a 6 horas

Multiplique la capacidad en amperios-hora de 20 horas por 0,84 (divida el resultado por 6 para determinar la tasa de corriente de descarga).

Capacidad de reserva

Expresada en minutos; el tiempo que tarda una batería completamente cargada en llegar a 1,75 V por celda con una descarga constante de 25 A a 80 °F (26,6 °C).

C.C.A. (Amperios de arranque en frío)

Expresados en amperios, esta es una clasificación que generalmente se aplica a baterías S.L.I. (arranque, iluminación, encendido, por sus siglas en inglés); los amperios de descarga más altos que puede mantener una batería completamente cargada durante 30 segundos sin que el voltaje descienda menos de 1,2 V por celda a 0 °F (-17,7 °C).

CA/M.C.A. (Amperios de arranque)

Igual que en la instancia anterior, excepto que el índice es a 32 °F (0 °C) en lugar de 0 °F (-17,7 °C). La temperatura más alta generará un aumento aproximado en la velocidad de arranque del 22 %.

Fundada en 1926, la empresa U.S. Battery Manufacturing Company posee un amplio historial en la fabricación y el desarrollo de baterías de ciclo profundo de calidad superior. Originalmente, la línea de productos se limitaba a baterías para servicio pesado, muchas de las cuales estaban especialmente diseñadas para la industria pesquera. A medida que U.S. Battery fue creciendo, también lo hizo su línea de productos, creando así una tradición de calidad y durabilidad. En la actualidad, U.S. Battery es reconocida como fabricante líder de baterías de ciclo profundo para carritos de golf, barredoras/fregadoras, teleféricos, equipos marinos y para aplicaciones especiales. U.S. Battery también produce una línea completa de baterías de arranque de bajo mantenimiento comerciales, agrícolas, marinas, militares y con fines especiales. La empresa cuenta con tres plantas modernas de gran tamaño. Nuestra sede se encuentra en Corona, California. También tenemos instalaciones de fabricación ubicadas en Evans, Georgia y Augusta, Georgia.



U.S. BATTERY MFG., INC.
1675 Sampson Ave., Corona, CA 92879
(951) 371-8090 • (800) 695-0945
FAX (951) 371-4671

U.S. BATTERY MFG., INC.
1895 Tobacco Road, Augusta, GA 30906
(800) 522-0945 • Fax: (706) 772-7756

U.S. BATTERY MFG., INC.
717 North Belair Rd., Evans, GA 30809
(706) 868-0533 • Fax: (706) 860-9342

www.usbattery.com

CUIDADO Y MANTENIMIENTO DE BATERÍAS DE CICLO PROFUNDO
AHORA CON XC-2™



WWW.USBATTERY.COM

Orgullosamente Hecho en los EE. UU.

CUIDADO Y MANTENIMIENTO CORRECTO DE LAS BATERÍAS DE CICLO PROFUNDO



XCB Cargue completamente las baterías nuevas antes de utilizarlas.

XCB Las baterías de ciclo profundo nuevas deben someterse a varios ciclos antes de alcanzar la capacidad total (50 - 125 ciclos, según el tipo). La capacidad será limitada durante este periodo. *La formulación XC2 puede alcanzar su capacidad total en tan solo 25 ciclos.

XCB Los cables de la batería deben estar intactos y los conectores deben mantenerse ajustados en todo momento. Siempre utilice herramientas aisladas para evitar que se produzcan cortocircuitos en los terminales de la batería. Se recomienda una inspección periódica.

XCB Las tapas de ventilación deben estar correctamente instaladas y ajustadas durante el funcionamiento del vehículo y la carga de la batería.

XCB Las baterías deben mantenerse siempre limpias y sin suciedad ni corrosión. Siempre se debe agregar agua a las baterías después de la carga, a menos que las placas estén expuestas antes de la carga. Si están expuestas, se deben cubrir las placas con aproximadamente 1/8 pulg. (0,32 cm) de electrolitos (añada solo agua destilada). Controle el nivel de electrolitos después de la carga. El nivel de electrolitos debe mantenerse a 1/4 pulg. (0,63 cm) por debajo de la parte inferior del pozo de llenado en la tapa de la celda.

XCB El agua utilizada para rellenar las baterías debe ser destilada o tratada para que no exceda los 200 T.D.S. (sólidos disueltos totales, partes por millón). Se debe tener especial cuidado para evitar la contaminación por metales (hierro).

XCB Para aumentar la vida útil, las baterías no deben estar descargadas por debajo del 80 % de su capacidad nominal. El tamaño adecuado de la batería ayudará a evitar descargas excesivas.

XCB Los cargadores de batería deben coincidir para cargar completamente las baterías en un período de ocho horas. Los cargadores defectuosos o que no coinciden dañarán las baterías o reducirán considerablemente su rendimiento.

XCB Evite la carga a una temperatura superior a los 120 °F (48,8 °C) o a temperatura ambiente, lo que sea mayor.

XCB Las baterías de ciclo profundo deben ser ecualizadas periódicamente. La ecualización es una carga de corriente baja extendida realizada después del ciclo de carga normal. Esta carga adicional ayuda a mantener todas las celdas en equilibrio. Las baterías que se utilizan activamente deben ser ecualizadas una vez al mes. Se debe extender aproximadamente 3 horas el tiempo de carga de un cargador programado manualmente. Se debe desconectar y reconectar un cargador controlado automáticamente después de completar una carga.

XCB En los casos en que las baterías múltiples están conectadas en serie, en paralelo o en serie/paralelo, las baterías de repuesto deben tener el mismo tamaño, antigüedad y nivel de uso que las baterías adicionales. No coloque una batería nueva en un paquete que tenga 50 o más ciclos. Reemplace el paquete con todas las baterías nuevas o utilice una batería usada en buen estado.

XCB La prueba periódica de las baterías es un procedimiento importante de mantenimiento preventivo. Las lecturas del hidrómetro de cada celda (completamente cargada) dan una indicación del equilibrio y el nivel de carga real. Un desequilibrio podría significar que se debe ecualizar, y a menudo es señal de una carga incorrecta o una celda defectuosa. La verificación de voltaje (circuito abierto, cargado y descargado) puede identificar una batería defectuosa o débil. La verificación de carga permite detectar una batería defectuosa cuando fallan los otros métodos. Una batería débil producirá una falla prematura de las baterías adicionales.

XCB Siempre utilice un cargador y un sistema de paquete de baterías que coincidan. Los cargadores que no coincidan pueden ocasionar problemas.

XCB Las exigencias de mantenimiento de las baterías cambian con el paso del tiempo. Esto significa tiempos de carga más prolongados o una tasa de finalización más elevada (amperaje más elevado al final de la carga). Por lo general, a las baterías más viejas se les debe agregar agua con mayor frecuencia. Y su capacidad disminuye.

XCB Las baterías de plomo-ácido deben cargarse completamente a la mayor brevedad. Evite hacer funcionar las baterías de manera continua con una carga parcial. Esto disminuirá la vida útil y reducirá su capacidad.

XCB Las temperaturas extremas pueden afectar considerablemente el rendimiento y la carga de la batería. El frío reduce la capacidad de la batería y retrasa las cargas. El calor aumenta el consumo de agua y puede ocasionar una sobrecarga. Una temperatura muy elevada puede provocar una "fuga térmica", que podría ocasionar una explosión o un incendio. Si las temperaturas extremas son una parte inevitable de la aplicación, consulte a un especialista en baterías o cargadores acerca de cómo abordar el problema.

XCB La inactividad puede ser extremadamente dañina para todas las baterías de plomo-ácido. Si se prevé un uso estacional, recomendamos lo siguiente:

- Cargue completamente la batería antes de guardarla.
- Quite todas las conexiones eléctricas de la batería, incluidos los conectores en serie/paralelo.
- Guarde la batería en un lugar lo más fresco posible. Sin embargo, no la guarde en un lugar que estará de manera continua por debajo de los 32 °F (0 °C). Las baterías se descargarán durante el almacenamiento; cuanto más baja sea la temperatura, más baja será la descarga espontánea.
- Cuando no estén en uso, recárguelas cada dos meses.



CARRITOS DE GOLF

FREGADORA DE PISO

ELEVACIÓN Y ACCESO

SISTEMAS SAI

VEHÍCULOS UTILITARIOS

ENERGÍA RENOVABLE

VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

VEHÍCULOS DE USO RECREATIVO

AUDIO PARA AUTOMÓVIL

BATERÍAS DE CICLO PROFUNDO

MARINA